

はじめに

平成25年度より京急線各駅のホーム上駅名サインに企業名・施設名を入れる「副駅名称」広告を商品化いたします。

これは、旅客サービスの向上を図るとともに、視認性の高い駅名サインに企業名・施設名を露出することで広告主にとっても、認知度向上等PR効果が期待される広告商品です。

また、駅名サインは、平成23年度から統一デザインを全面リニューアルした「新デザイン」で副駅名称広告を導入するもので、紺色の地に「白抜き」の文字で旧デザインより視認性が向上しております。

京急電鉄では、平成25年度の新規広告媒体として、より多くの駅で地元の企業、学校、商業・行政施設、観光名所、病院等による副駅名称が誕生することを期待し、地元で親しまれる鉄道を今後も目指し続けます。

媒体の特性

- 抜群の視認性の高さ。
- 1駅1広告主限定による媒体価値の高さ。
- 長期掲出により、企業イメージの浸透。

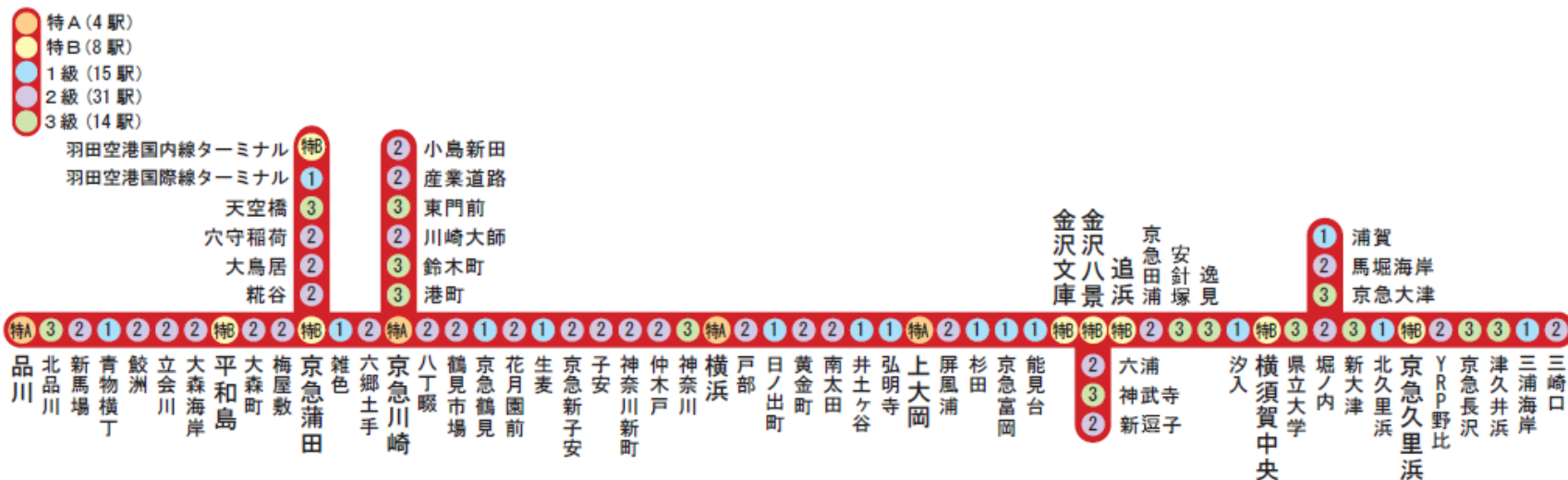


京急線「副駅名称広告」広告料金

| 駅・等級 | 掲出駅名 | 掲出面数 | 契約期間 | 広告料金（月額・税別） | 備考 |
|------|------------|------------|--------|-------------|-----------------------------|
| 特A | 別紙一覧 参照 | 別紙一覧 参照 | 1期／1年間 | 600,000円 | 電鉄・グループ・官庁等による割引適用は一切ありません。 |
| 特B | | | | 500,000円 | |
| 1級 | | | | 400,000円 | |
| 2級 | | | | 300,000円 | |
| 3級 | | | | 200,000円 | |

※制作・取付費は広告料金に含まれません。

[駅・等級表]



■媒体内容一①

- 販売枠数 1 駅 1 広告主限定
- 掲出期間 1 期 / 1 年間
- 販売対象駅 70 駅（羽田空港国内線ターミナル駅、羽田空港国際線ターミナル駅は販売不可）
※特A 4 駅（品川駅、京急川崎駅、横浜駅、上大岡駅）は、京急グループ施設のみ販売可としています。
- 広告主審査基準
広告主は、掲出する駅を最寄り駅とし、知名度・格式を備えた法人、公共性の高い施設とします。
※広告規制は特殊広告扱い業種の範囲とします。
- 広告表現 法人名、施設名とし、商品名・サービス名・キャッチコピー、ロゴマーク等は不可とします。
※法人名、施設名の後ろに「〇〇〇前」を入れるかは、京急電鉄の判断とします。
- 掲出面数 各駅の「駅名サイン台数・面数一覧」を参照のうえ、1 面から掲出可能です。（掲出場所をご指定ください）
※広告料金は、掲出面数に関係なく一律です。
- 申込方法 別紙エントリー表に必要事項を記入のうえ、お申込ください。申込後、京急電鉄で審査した結果、掲出の可否をご連絡いたします。掲出可となった時点で、本決定とさせていただきます。
※広告主が重複した場合は、公開抽選といたします。
- 掲出開始日 本決定後、概ね2カ月以内に広告面の取付をし、毎月1日からの掲出開始とします。
- 広告面の制作費
1 面 56,200円（税別） ※取付費は掲出面数、掲出場所が決まり次第、別途見積いたします。
※広告面の制作・取付は京急アドエンタープライズ交通メディア部手配となります。

■ 媒体内容一②

■ 駅名サインの規格 H600mm×W2,000mm

(新駅名サイン)



(駅名サインの更新について)

京急電鉄では、業務サインを旧デザインから新デザインに順次更新中です。
更新前の駅（旧デザインの駅）で、副駅名称広告の決定が入った場合は、
駅名サインの更新工事を実施いたします。

(旧デザインの駅名サイン)



更新



■ 広告スペース

駅名称の中央下部に挿入



広告スペース

※駅により広告スペースのサイズ（最大文字数）が異なります。

書体は業務サインで指定された書体で白文字となります。

■ 駅名サイン台数・面数一覧

| 駅名 | 最大掲出面数 | 掲出内訳 | | | | | | | | 合計 | | |
|-----------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | 吊下げ・壁付 | | | | 自立式 | | | | 上り面数 | 下り面数 | 合計 |
| | | 上り台数 | 下り台数 | 上り面数 | 下り面数 | 上り台数 | 下り台数 | 上り面数 | 下り面数 | | | |
| 品川 | 20 | 6 | 5 | 11 | 9 | | | | | 11 | 9 | 20 |
| 北品川 | 7 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 7 |
| 新馬場 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 青物横丁 | 10 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | 5 | 5 | 10 |
| 鮫洲 | 6 | 3 | | 6 | | | | | | 6 | | 6 |
| 立会川 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | 4 | 4 | 8 |
| 大森海岸 | 8 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 8 |
| 平和島 | 8 | 4 | 4 | 8 | 8 | | | | | 4 | 4 | 8 |
| 大森町 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 梅屋敷 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 京急蒲田 | 8 | | | | | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | 6 | 8 |
| 糀谷 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 大島居 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 穴守稲荷 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | 4 |
| 天空橋 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 羽田空港(国内) | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 羽田空港(国際) | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 雑色 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 六郷土手 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 |
| 京急川崎 | 12 | 3 | 3 | 6 | 6 | | | | | 6 | 6 | 12 |
| 京急川崎(大師線) | 8 | 2 | 2 | 4 | 4 | | | | | 4 | 4 | 8 |
| 港町 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | 4 |
| 鈴木町 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 2 |
| 川崎大師 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | 4 |
| 東門前 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 産業道路 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | | 2 | 1 | 3 |
| 小島新田 | 4 | 2 | | 4 | | | | | | 4 | | 4 |
| 八丁畷 | 8 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 8 |
| 鶴見市場 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 京急鶴見 | 12 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | | 4 | | 8 | 4 | 12 |
| 花月園前 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | 4 |
| 生麦 | 6 | 3 | | 6 | | | | | | 6 | | 6 |

■ 駅名サイン台数・面数一覧

| 駅名 | 最大掲出面数 | 掲出内訳 | | | | | | | | 合計 | | |
|-------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | 吊下げ・壁付 | | | | 自立式 | | | | 上り面数 | 下り面数 | 合計 |
| | | 上り台数 | 下り台数 | 上り面数 | 下り面数 | 上り台数 | 下り台数 | 上り面数 | 下り面数 | | | |
| 京急新子安 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 |
| 子安 | 12 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 6 | 12 |
| 神奈川新町 | 14 | 4 | 3 | 8 | 6 | | | | | 8 | 6 | 14 |
| 仲木戸 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | 4 |
| 神奈川 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 横浜 | 15 | 5 | 5 | 10 | 5 | | | | | 10 | 5 | 15 |
| 戸部 | 6 | 3 | | 6 | | | | | | 6 | | 6 |
| 日ノ出町 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 黄金町 | 4 | 2 | | 4 | | | | | | 4 | | 4 |
| 南太田 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 井土ヶ谷 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 弘明寺 | 7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | | 1 | | 4 | 3 | 7 |
| 上大岡 | 16 | 4 | 4 | 8 | 8 | | | | | 8 | 8 | 16 |
| 屏風浦 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 杉田 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 京急富岡 | 10 | 3 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 3 | 10 |
| 能見台 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 金沢文庫 | 20 | 5 | 5 | 10 | 10 | | | | | 10 | 10 | 20 |
| 金沢八景 | 10 | 2 | 3 | 4 | 6 | | | | | 4 | 6 | 10 |
| 六浦 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 |
| 神武寺 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 新逗子 | 4 | 3 | | 3 | | 1 | | 1 | | 4 | | 4 |
| 追浜 | 8 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 |
| 京急田浦 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 安針塚 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 逸見 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 2 | 2 | 4 |
| 汐入 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 |
| 横須賀中央 | 10 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | 5 | 5 | 10 |
| 県立大学 | 6 | 3 | | 6 | | | | | | 6 | | 6 |
| 堀ノ内 | 12 | 3 | 3 | 6 | 6 | | | | | 6 | 6 | 12 |

■ 駅名サイン台数・面数一覧

| 駅名 | 最大掲出面数 | 掲出内訳 | | | | | | | | 合計 | | |
|-------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | 吊下げ・壁付 | | | | 自立式 | | | | 上り面数 | 下り面数 | 合計 |
| | | 上り台数 | 下り台数 | 上り面数 | 下り面数 | 上り台数 | 下り台数 | 上り面数 | 下り面数 | | | |
| 京急大津 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 |
| 馬堀海岸 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 |
| 浦賀 | 6 | 3 | | 6 | | | | | | 6 | | 6 |
| 新大津 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 |
| 北久里浜 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 京急久里浜 | 12 | 3 | 3 | 6 | 6 | | | | | 6 | 6 | 12 |
| YRP野比 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | 4 | 4 | 8 |
| 京急長沢 | 4 | 2 | | 2 | | | | | | 4 | | 4 |
| 津久井浜 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 |
| 三浦海岸 | 16 | 4 | 4 | 8 | 8 | | | | | 8 | 8 | 16 |
| 三崎口 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |